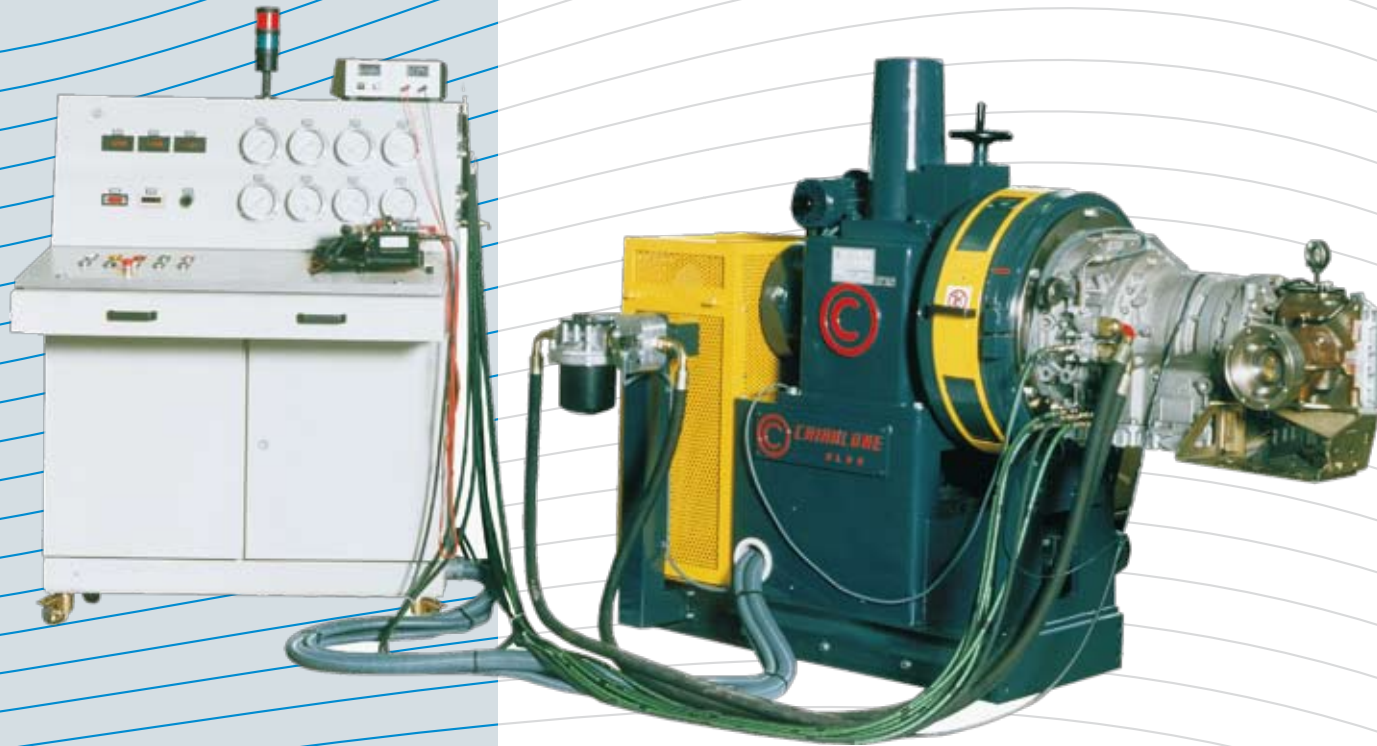


Short

Banco prova
cambi



Banco de pruebas
para cajas de cambio

Short

Nato con l'esigenza di avere un banco prova cambi senza gruppo frenante, la macchina si abbina ottimamente in officine dove si ha spazio ristretto o in caso l'utilizzatore non abbia l'esigenza di effettuare prove sotto carico o prove di stallo.

La macchina è inoltre alimentata da motore elettrico a coppia costante indipendentemente dalla velocità con conseguenti vantaggi di silenziosità e mancata emissione di gas di scarico mantenendo comunque una curva velocità / coppia sovrapponibile a quella di un motore endotermico.

La trasmissione del moto avviene tramite cinghie su limitatore di coppia. Questo permette di ruotare il cambio in prova sulla campana di staffaggio: caratteristica molto apprezzata dagli utilizzatori per effettuare facilmente ed in sicurezza verifiche o operazioni di manutenzione senza rimuovere l'organo in prova dal banco. Campana munita di ampie finestre protette da carter adatte ad operazioni di montaggio e verifiche di trafilature sul convertitore.

Nacido como respuesta a la exigencia de contar con un banco de pruebas para cajas de cambio sin grupo de frenado. Es ideal para talleres con espacio reducido o en caso de que el usuario no requiera efectuar pruebas bajo carga o pruebas de calado.

La máquina recibe alimentación mediante un motor eléctrico de par constante independientemente de la velocidad con consiguientes ventajas en cuanto a silencio y sin emisiones de gases de escape, manteniendo sin embargo una curva velocidad / par que puede superponerse a la de un motor endotérmico.

La transmisión del movimiento se da mediante correas en el limitador de par. Esto permite girar la caja de cambios en examen sobre la campana de fijación: característica muy apreciada por los usuarios para efectuar las revisiones o las operaciones de mantenimiento en condiciones de seguridad sin retirar el órgano examinado del banco. La campana cuenta con amplias ventanas con cubiertas de protección, que sirven para las operaciones de montaje y revisión de infiltraciones en el convertidor.

La macchina è dotata di consolle di gestione/ controllo del banco e del cambio montata su quattro ruote:

- Display Assorbimento
- Display Velocità di rotazione
- Display Temperatura olio
- Display Contatore
- Potenzimetro regolazione velocità
- N.8 manometri con relative prese di pressione:

N.2	scala	0-25	bar
N.2	scala	0-10	bar
N.3	scala	0-6	bar
N.1	scala	0-2.5	bar
- N. 8 tubazioni flessibili con innesto rapido per presa pressione
- Stabilizzatore di corrente per alimentazione tester
- Connessione aria retarder con elettrovalvola di comando
- Comandi:
 - Pulsante luminoso 24 V on
 - Pulsante luminoso termici intervenuti
 - Spia luminosa emergenza intervenuta
 - Pulsante Aria al retarder
 - Pulsante luminoso Reset motore sovracorrente
 - Pulsante Arresto motore
 - Pulsante luminoso Avvio motore
 - Pulsante rotazione campana dx
 - Pulsante rotazione campana sx
 - Fungo di emergenza

OPTIONALS:

- Impianto contaltri con filtro, tubazioni flessibili e relativo display in consolle
- Gru a bandiera
- Paranco
- Flange dalla SAE1 alla 4
- Adattatori cambi per montaggio a bordo banco
- Collettore per attacco contaltri e sonda temperatura olio adatto al cambio Ecomat
- Tester / centraline cambi/ pulsantiere delle case costruttrici su richiesta

La máquina cuenta con una consola de gestión / control del banco y de la caja de cambios, montada sobre cuatro ruedas:

- Visualizador de absorción
- Visualizador de la velocidad de rotación
- Visualizador de la temperatura del aceite
- Visualizador contador
- Potenciómetro de regulación de la velocidad
- 8 manómetros con las respectivas tomas de presión:

2	escala	0-25	bar
2	escala	0-10	bar
3	escala	0-6	bar
1	escala	0-2.5	bar
- 8 mangueras con acoplamiento rápido para la toma de presión
- Estabilizador de corriente para alimentación del multímetro
- Conexión aire retarder con electroválvula de mando
- Mandos:
 - Pulsador luminoso 24 V on
 - Pulsador luminoso de relés térmicos disparados
 - Indicador luminoso de emergencia disparada
 - Pulsador aire al retarder
 - Pulsador luminoso Reset motor sobrecorriente
 - Pulsador de parada del motor
 - Pulsador luminoso de puesta en marcha del motor
 - Pulsador de rotación de la campana derecha
 - Pulsador de rotación de la campana izquierda
 - Pulsador de emergencia tipo hongo

ACCESORIOS OPCIONALES:

- Instalación cuentaltri con filtro, mangueras y visualizador en la consola
- Grúa de brazo
- Polipasto
- Bridas de la SAE1 a la 4
- Adaptadores de caja de cambio para el montaje en el banco
- Colector para empalme de cuentaltri y sonda de temperatura del aceite apto para la caja de cambios Ecomat
- Multímetro / unidades de control de los cambios/ botoneras de los fabricantes solicitud

MODELLO SHORT	39 kW	76 kW	110 kW	MODELLO SHORT
Potenza	39 kW	76 kW	110 kW	Potencia
Coppia	115 Nm	213 Nm	363 Nm	Par
Velocità	0-2600 rpm	0-3000 rpm	0-3000 rpm	Velocidad
Altezza da terra/asse cambio	1000 mm	1000 mm	1000 mm	Altura desde el suelo/eje de la caja de cambios
Assorbimento	100 A	178 A	252 A	Absorción
Alimentazione aria	7 bar	7 bar	7 bar	Suministro de aire
Alimentazione elettrica	400 V	400 V	400 V	Suministro de corriente
Fasi	3	3	3	Fases
Campana di ancoraggio cambio	Rotante Rotativa	Rotante Rotativa	Rotante Rotativa	Campana de fijación de la caja de cambios