

# Sim-Ster 1 Digit-PC

A seguito del successo delle prime macchine digitali realizzate dalle Officine Chiarlone sul finire degli anni 90, è stata studiata, progettata e messa a punto una seconda generazione di banchi prova più moderna e tecnologicamente all'avanguardia che vanta rispetto ai modelli precedentemente prodotti le importanti innovazioni a seguito descritte:

- Utilizzo di un PC industriale completo di un nuovo software specifico sviluppato nelle principali lingue internazionali su piattaforma Windows® per la gestione delle prove e dei comandi macchina.
- Possibilità di collegamento in rete il suddetto PC permettendo l'accesso a tutte le periferiche del sistema.
- Applicazione dei doppi comandi con relativo sdoppiamento del circuito idraulico principale al fine di poter effettuare le regolazioni manuali sulle valvole e/o sui regolatori da entrambi i lati della macchina per poter favorire l'operatore nelle manovre di collaudo sia sulle guide destre che su quelle con uscita sinistra.
- Installazione del monitor Touch Screen su di un braccio pensile per permettere una rotazione libera dello stesso favorendo quindi l'ergonomia dell'utilizzatore che sarà in condizione di posizionarsi con i comandi, nella posizione più comoda di lavoro.
- Possibilità di archiviazione di tutte le prove eseguite. Per mezzo di una funzione di ricerca rapida è possibile inoltre rintracciare il Certificato di Conformità emesso anche a distanza di tempo.
- Emissione del report con i valori rilevati in fase di collaudo tramite stampante su supporto cartaceo formato A4.
- Le caratteristiche di flessibilità e duttilità del sistema che gestisce queste macchine garantiscono la possibilità di aggiornamenti futuri con degli upgrade per poter assicurare delle prestazioni di lavoro sempre più complete.

Continuando con il éxito de los primeros coches digitales fabricados por los Talleres Chiarlone a finales de los años 90, se ha estudiado, proyectado e iniciado una segunda generación de bancos de prueba más moderna y actual tecnológicamente, que supera a los modelos fabricados anteriormente. Seguidamente, especificamos estas importantes innovaciones:

- Utilización de un PC industrial completo, con un nuevo software específico, lanzado en las principales lenguas internacionales en plataforma Windows®, para la gestión de las pruebas y los comandos del coche.
- Posibilidad de conectar en red dicho PC, permitiendo el acceso a todos los periféricos del sistema.
- Aplicación de comandos dobles, con un relativo desdoblamiento del circuito hidráulico principal, para poder efectuar las regulaciones manuales de las válvulas y/o los reguladores desde ambos lados del coche, con el fin de favorecer las operaciones de maniobras de prueba, tanto en direcciones a la derecha, como a la izquierda.
- Instalación del monitor Touch Screen sobre una palanca colgante que permite un giro libre del mismo, favoreciendo así la ergonomía del utilitarismo y que, por consiguiente, podrá colocarse con los comandos en la posición más cómoda de trabajo.
- Posibilidad de archivar todas las pruebas realizadas. Mediante una función de búsqueda rápida, también es posible localizar el Certificado de Conformidad, incluso emitido hace tiempo.
- Emisión del report con los valores relevantes de la fase de prueba, trámite reproducido en soporte parecido al papel, en formato A4.
- Las características de flexibilidad y ductilidad del sistema que gestiona estos coches garantizan la posibilidad de actualizaciones futuras con los upgrade, para garantizar siempre las prestaciones de trabajo más completas.


CONTROLLI E REGOLAZIONI		CONTROLES Y REGULACIONES
Regolazione della portata	0 ÷ 25 l/min	Reglaje del caudal
Regolazione della pressione idraulica	0 ÷ 190 bar	Reglaje de la presión hidráulica
Campo di rotazione idroguida possibile nei due sensi	0° - 50°	Campo de rotación de la dirección asistida posible en dos sentidos
Verifica bidirezionale sotto carico dell'efficienza dell'idroguida	.	Verificación bidireccional con plena carga de la eficiencia de la dirección asistida
Rilevamento della potenza erogata dall'idroguida	0 - 600 daN/m	Toma de la potencia producida por la dirección asistida
Rilevamento di eventuali trafilature interne (da - a) con precisione < 0,3% del valore misurato	0 - 10 l/min	Individuación de eventuales infiltraciones (desde - hasta) precisión < 0,3% del valor medido

CARATTERISTICHE TECNICHE		CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
Alimentazione elettrica (trifase)	380 V / 50 Hz	Alimentación eléctrica (trifásico)
Alimentazione pneumatica	6/7 bar ~ 10 l/min	Alimentación neumática

DIMENSIONI		DIMENSIONES
Larghezza	1600 mm	Anchura
Profondità	1700 mm	Profundidad
Altezza	2200 mm	Altura
Peso	1550 kg	Peso

# Banco prova digitalizzato per idroguida a settore rotante





 Via G. Galilei, 14 - 12051 ALBA (Cuneo) - ITALY  
 Stato Roma e P.R.G.  
 Loc. Boreto, 25/1 - 12050 GREGGIANE CAVALLO (Cuneo) - ITALY  
 Tel. +39 0172 26.29.21 - 2 Bini ca. - Fax +39 0172 26.26.33  
 e-mail: officine@chiaronet.com - http://www.chiaronet.com

**CHIARLONE OFFICINE s.r.l.**  
**ASSALI - CAMBI - DIFFERENZIALI - GUIDE - POMPE**

Data: 19/07/02

Cliente: F.LLI ROSSO S.N.C.  
 Commessa: 1924      Codice: 9065955117      Matricola: 0234

	ss	C centro	ss	Dati teorici	Risultati	
Pressione massima	92,3		92	130	■	
Risparmio del carburante	0,6		0,3	2,5	■	
Trafilamento 70% P max	0,6		0,6	2,5	■	
Trafilamento 30° da 70% P max	0,6		0,6	2,5	■	
Trafilamento 30° da 70% P max	0,6		0,6	2,5	■	
Trafilamento 2-3 l/min	0,4		0,6	0,5	■	
Contro idraulico	150		150	150	■	
Regolazione olio corsa	34,2		36,7	50	■	
Indicazione giri volume	6,1			6,63	■	
Controllo sensore					■	
Punto di pressione	150	200	150	40	60	■

Collaboratore: M. G. M. M.  
 Firma: 

## Banco de prueba digitalizado para dirección asistida con sector rotatorio